

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

2026 YILI SİLAJLIK MISIR HASADI, HASAT EDİLEN SİLAJLIK HASIL MISIRIN NAKLİYESİ, SİLAJ ÇUKURUNA DOLDURMA VE SIKIŞTIRMA İŞİ HİZMET ALIM İHALESİ İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

A- KONU VE TANIM

- 1- Bu teknik şartname Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü'ne ait **26.232 dekar** silajlık hâsıl mısır hasadı ile yaklaşık **132.828 ton** silajlık hâsıl mısırın sığircılık tesislerindeki silaj çukurlarına nakliyesi ve nakliyesi yapılan **110.578 ton** silajlık mısırın loader kepçe ile silaj çukurlarına doldurma ve sıkıştırma işi
- 2- Yapılacak ihale, Teknik ve İdari Şartnameler kapsamında, **12 (oniki)** parti olup kısmi teklife açıktır.
- 3- Bu teknik şartnamede geçen;

3.1.İşletme: Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü

3.2.İdare : Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimi

3.3.Firma : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler

3.4.Yüklenici : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi ifade eder.

4 - Sözleşmenin imzalanmasını müteakip 2 (iki) gün içerisinde ilgili firmaya işyeri teslimi yapılır. Biçim işi iklim şartlarına göre değişiklik göstereceğinden işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 3 (üç) gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce teknik şartnamede yazan tüm makine ve ekipmanları İşletmede hazır bulunduracaktır. İhale konusu işte her bir partide çalıştırılacak silaj makinesi, loader ve kamyon sayıları bu teknik şartnamenin (F) maddesinde bulunan iş cetvelindeki tabloda belirtilmiştir

İŞİN MAHİYETİ:

Parti No	Ürün Cinsi	Silajlık Mısır Hasadı Yapılacak İşletme	Silaj Mısır Hasat Alanı (da)	Taşınacık Mahsul Miktarı (Ton)	Sıkıştırılacak Silaj Mısır Miktarı (Ton)	Silaj Mısır Taşınacık Tesis	Yaklaşık Gidiş-Dönüş Mesafe (km)
1	Hasıl Mısır	Beyazkule	2.820	11.930	11.930	Beyazkule Sığircılık	46
2	Hasıl Mısır	Beyazkule	2.550	10.790	10.790	Beyazkule Sığircılık	45
3	Hasıl Mısır	Beyazkule	2.590	10.960	10.960	Beyazkule Sığircılık	58
4	Hasıl Mısır	Beyazkule	2.700	11.420	11.420	Beyazkule Sığircılık	35
5	Hasıl Mısır	Beyazkule	2.990	12.650	12.650	Beyazkule Sığircılık	35
6	Hasıl Mısır	Beyazkule	İşletme Ait Silaj Makinesi İle Hasat Yapılacak (2.895 da)	12.250		Beyazkule Sığircılık	30
7	Hasıl Mısır	Gümüşsu	3.022	12.088	12.088	Gümüşsu Sığircılık	38
8	Hasıl Mısır	Gümüşsu	3.030	12.120	12.120	Gümüşsu Sığircılık	38
9	Hasıl Mısır	Karataş	İşletme Ait Silaj Makinesi İle Hasat Yapılacak (2.470 da)	10.000		Merkez Sığircılık	25
10	Hasıl Mısır	Karataş	1.530	6.120	6.120	Gümüşsu Sığircılık	60
11	Hasıl Mısır	Gökçayır	1.900	8.550	8.550	Gökçayır Sığircılık	15
12	Hasıl Mısır	Gökçayır	3.100	13.950	13.950	Gümüşsu Sığircılık	12
GENEL TOPLAM			26.232	132.828	110.578		

B- GENEL HÜKÜMLER:

- 1 - İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur, İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.
- 2 Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
- 3 Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.
- 4 İşletmede iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan bu işçilerin yüklenici tarafından tarafında değiştirilmesi istenir. Yüklenici bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde en kısa sürede yeni işçi getirmek zorundadır.
- 5 Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyete sahip olmak zorundadır.
- 6 Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.
- 7 Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.
- 8 Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.
- 9 - Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, İkinci defa ihmal tespit edilirse bu kasıt sayılır. Kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.
- 10 -Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet - ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.
- 11 - Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak İşletmeye ibraz edilecektir.
- 12 - Kiralanacak Silaj makinası loder / Traktör ve Kamyonlar; 237 Sayılı Taşıt Kanunu. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uygun olacaktır.
- 13 -Yüklenici çalıştıracağı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracağı işçilere işe başladığı tarihte verir.
- 14 -Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.

15 -Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.

16 İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

17 -İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni vasıflı işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

18 İş tahminen **20/09/2026** tarihinde başlayacaktır. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

19 -Yüklenici, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla çalışacaktır. Mısır silajın taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bu konuda İşletme sorumluluk kabul etmez.

20 -İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

21 -Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

22 -Günlük çalışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini İşletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek sürücü bulunduracaktır. Vardiyalı çalışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave ücret talebinde bulunamaz.

23 Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

24 -Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

25 -Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip, taşıma işinde çalıştıracağı araçların ruhsat fotokopilerini, tüm sigorta poliçelerini, şoförlerin ehliyet fotokopilerini, Mesleki yeterlilik belgelerini (SRC, Psikoteknik rapor vs.) en geç işe başlama tarihinde İdareye ibraz edecektir.

26 -Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak İşletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

27 -Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

28 -Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

29 -Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri İşletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

30 – Yüklenici idarece belirtilen tarihten 1 gün (Bir) önce tüm makine, ekipman ve teçhizatını İşletmede hazır bulundurmalıdır.

31 -Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye v.s. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

32 -Yükleniciye ait operatör ve şoför hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

33 - Bu işte çalıştırılacak kamyon, silaj makinası gibi tüm alet/makinelerin şoför, yakıt, yedek parça, bakım-onarım sigorta, nakliye giderleri gibi tüm giderler/masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır. **Silaj Çukurlarında sıkıştırma işinde çalışacak olan Loader kepçe veya traktörün yakıtı İşletmeye, diğer tüm giderleri yükleniciye aittir.**

34 -İşletmemizce hasat alanlarında terkin, yangın, yağış zararı, parselde satış, hastalık ve zararlı böcek/hayvan zararı vb. gibi sebeplerden dolayı, bu işin miktarı ihaleye çıkılan miktardan daha az olması durumunda yüklenici firma herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve bu durumlarda eksik sayıda kamyon ve silaj makinası ile çalışmayacaktır.

35 -Yağmur, fırtına, parselin sulanması, parselde su birikmesi vs. nedenlerden dolayı belirtilen tarihte yüklenicinin işe başlayamaması veya işe başlayıp bu sebeplerden dolayı ara vermesi halinde İşletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

36 -Mısır parselleri, silaj çukurları, nakliye yolları ve İşletmenin çalışma alanları ihaleden önce firma tarafından gezilip görülebilir.

37 -İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

C- KENDİ YÜRÜR SİLAJ MAKİNESİ KİRALAMA İŞİ:

Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü'ne ait Sulu ziraat arazilerindeki **26.232** dekar alanda bulunan silajlık mısırın Kendi Yürür Silaj Makinesi ile hasat işine ait teknik hükümleri kapsar.

1 - Yüklenici şartnamede belirtilen toplam 26.232 dekar hasat alanını, idarenin istediği şekilde ve zamanda biçmek zorundadır. Silaj makinaları bakımlı ve faal durumda olacaktır.

2- Silaj makinelerin operatörleri sürücü belgesi olması şarttır. Ayrıca hasat esnasında meydana gelecek olumsuzluklara karşı, işin aksamaması için yardımcı operatör bulundurulacaktır. Ayrıca makinenin arızalanması durumunda arıza 24 saat içinde giderilemeyecekse başka makine temin edilecektir.

3-Silaj mısırın hasat edilmesi ve nakliyesi işi tahmini **20/09/2026** tarihinde başlanması planlanmaktadır.

4- Hakediş ödemesi **DEKAR** üzerinden İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hakediş raporuna istinaden işin sonunda Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

5- Kendi yürür silaj makinesinin besleme üniteleri kesintisiz çalışabilen özellikte olmalıdır. Hasıl mısırın biçimi teknik elemanların istediği yükseklikte ve parçalamada istenilen boyutta olacaktır. **Dane Kırıcı ve ezicilerin çalıştırılması zorunludur.** Yüklenici buna uymak zorundadır.

6- Kendi yürür silaj makinesi ürünü 4 – 22 mm arasında istenilen büyüklükte kesebilme özelliğine sahip olmalıdır. Biçim yüksekliği 10-12 cm olacaktır.

7- Kendi yürür silaj makinesinin tamburu ürün kalitesine zarar vermeyecek özellikte olmalıdır.

8- Kendi yürür silaj makinesi sıra bağımsız çalışmalıdır.

9- Kendi yürür silaj makinesi metal dedektörlü olmalıdır.

10 - Kendi yürür silaj makinesinin saatlik iş başarısı en az **25-30 da/saat** olmalıdır. Günlük hasat edilen Silajlık Hâsıl Mısır alanı İşletme teknik personellerince tespit edilerek tutanak haline getirilecektir. Eksik biçilen her dekar için mücbir sebepler dışında (fırtına, yağmur, sel, grev, lokavt, salgın hastalık vb.) Sözleşmede belirtilen ceza uygulanacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez.

11 - Şartnamede belirtilen hasat alanının normal hasat süresi **20 gündür**. Bu süre içerisinde hasat bitirilecektir. İşletmenin istediği süre ve zamanda biçmek zorundadır. İşin süresinde bitirilmemesi durumunda mücbir sebepler dışında (fırtına, yağmur, sel, grev, lokavt, salgın hastalık vb.) her gün için sözleşmede belirtilen gecikme cezası kesilir.

12 - Biçilecek parsellerin biçim sırası idarece tespit edilecektir.

13 – Silaj hasadı işinde akaryakıt fiyat farkı uygulaması yapılacak olup, ihalede oluşan fiyat iş boyunca biçimi yapılan alana göre aşağıdaki hesaplama yöntemi ile (DEKAR) üzerinden hesaplanacaktır.

Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak Mısır Silaj işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak, istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = (b - a) \times v \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Dekarda yakıt sarfiyatı (litre/da) (4,50 lt/da alınacaktır)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Yapılan Mısır Silaj Biçim Miktarı (da)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 65,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan Mısır Silaj biçim miktarı : 1.000 da

v = Kendi Yürür Silaj Makinesinin Birim yakıt oranı : 4,50 litre/da

$F = (65,00-60,00) \times 4,50 \times 1.000 = 22.500$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (- olarak) istihkakından kesilecektir.

D- NAKLIYE İLE İLGİLİ HUSUSLAR:

1. Biçilen hasıl mısırın parsellerden Sığircılık tesislerine kamyon veya tır ile taşıma işidir. Yüklenici şartnamenin F maddesindeki tabloda her bir partide ayrı ayrı miktarları verilen toplam **132.828 ton** (±

- %25)** silajlık mısırın nakliyesini İşletmenin istediği şekilde ve zamanda yapmak zorundadır. Kamyonun boşaltılması İşletme Teknik elemanlarının isteği doğrultusunda silaj çukurunda istenilen yere yapılacaktır.
2. Önceden öngörülme; dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı mahsulün beklenen miktarda olmaması veya **hasat (biçim) öncesi veya sonrası** (hasıl mısırın taşınmaması durumunda) **hasıl mısırın parselde satışının yapılması** halinde ihale konusu işin bir kısmı yaptırılabilir veya hiç yaptırılmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.
3. Nakliyesi yapacak olan kamyonlar mısır tarlası içinde çalışma sırasında Kendi Yürür Silaj Makinesinin yanında giderek makine yürürken dolum yapacaklardır. Yüklenici tarla şartlarını peşinen kabul etmiş olacaktır. Kamyonlar silaj makinası ile beraber yan yana aynı hızda ilerleyerek kasanın dolmasını bekleyecek, silaj makinası operatörünün sesli ve görsel işareti ile kamyonun dolduğu bildirilince sevkiyata başlanacaktır.
4. Yüklenici, bu şartnamenin F maddesinde **her partide ayrı ayrı sayıları belirtilen en az 20 ton taşıma kapasiteli, çift ilaveli damperli tır veya damper kasalı kamyon** çalıştıracaktır.
5. İşin süresi mücbir sebepler dışında **20 gündür**. Alet ve makinaların arızalanması, yağmur, fırtına vb. sebeplerden dolayı belirtilen tarihte nakliyecinin işe başlayamaması veya işe başlayıp mücbir sebeplerden dolayı ara verilmesi halinde nakliyeciyi, İşletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz. İş süresince yağıştan ve resmi tatil ile bayram tatillerinde çalışılmaması durumunda herhangi bir ücret ödenmeyecektir. Yüklenici bunu peşinen kabul etmiş sayılacaktır.
6. Kamyon sayısı yükleniciye İdare tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilecektir. İşin durumuna göre belirtilen miktarda kamyon olacaktır ve buna yüklenici uymak zorunda olup istenilen sayı ve evsafa kamyonu tedarik edecektir.
7. Kamyonlar, istiap haddi en az 20 ton olup, Damperli veya damper kasa kamyon veya tır getirecektir. Kamyonların kasaları silajın kolayca dökülmesine elverişli olacaktır. Kasası silaj taşımaya elverişli olmayan kamyon çalıştırılmayacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez.
8. Yüklenici, Hâsıl Mısır doldurulan aracın çalışma ve bekleme zamanında, hemen kullanılmak üzere çadır veya brandasını hazır edecek, Hâsıl Mısır sevkiyatında kamyonlar branda çekecektir. Buna itiraz edilemez. Branda çekilmemesi nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazaları ile ceza-i işlemlerden yüklenici sorumludur. İşletme herhangi bir yükümlülük ya da sorumluluğu kabul etmez.
9. Tarlaya gidiş gelişlerde parsel yolları kullanılacak olup, ekili alanlar yol olarak kullanılmayacaktır. Araçların çalışma sırasında çamura batması, mısır silajının araca verebileceği hasarlar gibi nedenlerden İşletme sorumlu değildir.
10. İşin aksaması ve İşletmenin istemesi durumunda yüklenici, tabloda belirtilen sayılara ilave olarak aynı şartlara ve özelliklere haiz ilave kamyon getirecektir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.
11. Nakliye işinde kullanılacak olan nakliye kamyonları teknik donanımı ve görüntüsü düzgün olacak, resmi kurumda çalışmaya uygun olacaktır. Kamyonların tamamı arazi şartlarında ve stabilize yollarda çalışabilecek özellikte olacaktır. İşletme Teknik elemanlarının verdiği talimatlara riayet etmeyen şoförler yüklenici tarafından derhal değiştirilecektir.
12. İşletme gerek duyduğu veya zorunlu olduğu durumlarda; Teknik şartnamenin F Maddesi İş cetvelinde belirtilen parsel numaralarından farklı parsellerde silaj biçimi ve silaj nakliyesi yaptırabilir. Nakliye için verilen silaj miktarları tahmini olup, İdare, silajın taşınacağı mevkilere ait tonaj miktarlarını, işin durumuna göre İşletme teknik personelleri ayarlayacaktır. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. Farklı parsellerden yapılan taşıma iş cetvelinde belirtilen ortalama taşıma mesafesine göre ise ihaledeki birim fiyat üzerinden ödeme yapılır. Yeni taşıma yapılacak bölgede, taşıma mesafesi ortalama taşıma mesafesinin üzerinde olması durumunda ise; Her bir km için taşınan ton başına 1,50 TL/km ek ödeme yapılır. Fark hesaplaması aşağıda belirtilen şekilde yapılacaktır.

Taşıma yapılan partinin ortalama kilometresi ile yeni güzergâhın kilometresi arasındaki fark bulunur. ton başına, her kilometre için 1,50 TL ek ödeme yapılır. Bu ek ödeme miktarı (1,50 TL) km farkı ile

çarpılarak o güzergâh için ilave km farkı tespit edilir. Yeni oluşan fiyat sadece güzergâh değişiminde uygulanır. Çizelgede belirtilen güzergâhlara yapılan taşıma işinde ihalede oluşan birim fiyat geçerlidir. Farklı bir güzergâhta yapılan silaj mısır taşıma işine ilişkin örnek hesaplama:

Çalışan bir araç çizelgede belirtilen alan dışında 10 kilometrelik bir fark ile yeni bir taşıma işi yaptığında; 10 km için ton başına $10 \times 1,50 = 15,00$ TL/km oranında artış olacaktır. Yüklenici yeni güzergâha 1.000 ton mahsul taşımış ise $1.000 \times 15 = 15.000$ TL ilave ücret ödenecektir.

13. Taşıma ücreti TON üzerinden hesaplanacaktır. Silaj nakliyesi işinde çalışacak kamyonlar işe ilk başlama esnasında boş olarak kantar tartımını yapacaktır. Silaj nakliyesi işinde çalışan kamyonların hepsi, her sefer kantara gireceklerdir. Taşıma ücreti hesaplanırken kantardaki tonajlar ödemeye esas alınacaktır. Tarladan nakliye fişi almadan hiçbir kamyon tarladan ayrılmayacaktır. Ayrılsa tekrar dönüp nakliye fişini alarak kantara gitmesi gerekmektedir. Bunun için İşletmeden ücret talep edemez, aksi takdirde habersiz ayrılmış sayılıp sözleşmedeki cezai işlem uygulanır.

14. Kantara giriş ve çıkışlar yavaş olacaktır.

15. Hakediş; kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden iş bitiminde Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

16. Araçların stepneleri olacak, stepnesiz araç çalıştırılmayacaktır.

17. Yüklenici iş ve trafik kanunlarına uygun olarak ve çalışma saatlerini dikkate alarak, işin aksamaması için her araçta yeterli sayıda şoför çalıştırılacaktır.

18. Kamyonların boşaltılması İşletme teknik elemanlarının isteği doğrultusunda silaj çukurunda istenen yere yapılacaktır. Kamyonların boşaltılmasında İşletmenin yetkili elamanları gerekli düzenleme ve değişiklik yapabilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

19. Hasıl mısır nakliyesi işinde İşletmenin kendi kamyonları veya sivil kamyonlarla beraber çalışması durumunda, daha fazla sefer yapabilmek için sıradaki kamyonların önüne geçme vb. gibi davranışlarda bulunulmayacaktır.

20. Hâsıl mısır biçilecek olan parseller, alanları ve kantara giriş dâhil sığircılık silaj çukurlarına kadar ölçülen mesafeler her bir parti için tabloda belirtilmiştir. Tabloda belirtilen gidiş – dönüş mesafeleri yaklaşık olarak alınmıştır.

21. Tarladan yükünü alan kamyon şoförü sevk fişini almadan tarladan ayrılmayacaktır. Fişlerin bir nüshasını Sığircılık Tesisinde bulunan görevliye teslim edecektir.

22. Her gün iş bitiminde tarlada tutulan kayıtlar ile kantar kayıtları kontrol edilecektir. Herhangi bir fark oluşması durumunda yüklenici hakkında kanuni işlem yapılacaktır.

23. Tarladan Gümüşsu Sığircılık için ürün yükleyen kamyon tartım işlemi için kantara girmemiş ise ürün silaj çukurlarına dökülmüş dahi olsa nakliye ücreti ödenmez.

24. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak nakliye (taşıma) ve çiğneme (sıkıştırma) işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt fiyatlarında düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Nakliye Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = Motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = Motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfıyatı (litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi(km) Her parti için sıkıştırma iş cetvelindeki km alınacaktır

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mısır Hasıl Mısır Miktarı (ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (20 ton alınacaktır)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 65,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 1,000 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 25 km(1.Parti için)

v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,50 litre/km

T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 20 ton

F = $[(65,00 - 60,00) \times 0,50 \times 25] / 20 \times 1.000 = 3.130,00\text{TL}$ İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecektir.

E-HASIL MISIRIN SİLAJ ÇUKURUNA DOLDURMA VE SIKIŞTIRMA İŞİ:

1. Yüklenici şartnamenin F maddesinde belirtilen yaklaşık 110.578 ton ($\pm$ % 25 ton) hasıl mısırları silaj çukurlarına taşıyacak ve sıkıştıracaktır.
2. Çalışacak Loder kepçe veya traktör kepçe **en az 12 ton** ağırlığında, 2010 model ve üzeri olacaktır.
3. Yüklenicinin bu iş için her bir partide temin edeceği Traktör kepçe veya Lastik Tekerlekli Loder kovası en az 4 m³ taşıma kapasiteli olacaktır.
4. Yüklenici taşıma ve sıkıştırma işinde traktör kepçe ile çalışması durumunda; traktör özellikleri aşağıda belirtilmiştir
 - a) Traktör gücü en az 245 hp ve üzeri olacak
 - b) Ön sıyırıcı ölçüleri min 3 metre genişliğinde ve 1.5 metre yüksekliğinde olacak
 - c) Ön sıyırıcı sistemi akuple olacak
 - d) Traktör ağırlığı min. 12 ton ve üzeri olacaktır
5. Çalışacak Loder kepçe veya traktör kepçenin bir gün içerisinde **en az 10 saat ($\pm$ 2 Saat)** çalışma esası öngörülmektedir.
6. **Hakediş TON üzerinden hesaplanacaktır. Sıkıştırma ücreti hesaplanırken kantardaki tonajlar ödemeye esas alınacaktır.**
7. Çalıştırılacak iş makinesinin nakliye, tamirat vb. her türlü masrafı yükleniciye, **akaryakıtı işletmeye aittir.** İş başlangıcında akaryakıt deposu tam dolum yapılmış olarak işe başlayacak dolu olarak işten ayrılacaktır.
8. Doldurma ve sıkıştırma işinde kiralanan makineler bakımlı ve faal durumda olacaktır
9. Çalışma saatleri dışında makine işin yapıldığı yerde duracaktır. İdare yetkilisinin görevlendirilmesi haricinde hiçbir şekilde mesai saatleri dışında idarenin belirlemiş olduğu yerlerin dışına çıkarılmayacaktır.
10. Çalışma süresince kiralanan araçlarda oluşabilecek her türlü problemlerde (mekanik, elektrik, kaporta, boya, çarpma, çalınma vs.) doğabilecek hasarlardan yüklenici firma sorumlu olacaktır. Bu durumlarda yüklenici idareden herhangi bir nam altında hak talep edemez.
11. Yüklenici, kurumun emirine gönderdiği iş makinesi için; yol şartlarının bozuk olduğunu ve tabiat şartlarının uygun olmadığını iddia ederek göreve gitmeme isteğinde ve ilave ücret talebinde bulunamaz.
12. İş makinesini kullanan personel, operatör belgesine sahip ve en az 2 yıl iş deneyimli olduğunu belgeleyecektir.

13. Yüklenici tarafından ihale kapsamında çalıştırılacak iş makinesinde çalıştırılacak operatörün belgeleri, kullanacağı iş makinesine uygun olacaktır.

14. Yüklenici, idarenin onayı olmadan operatör ve iş makinesi değiştiremez.

15. İş makinesinin iş mahalline nakliyesi esnasında her türlü emniyet tedbiri firma tarafından sağlanacaktır.

16. Yüklenici tarafından ihale kapsamında çalıştırılacak iş makinesinin teknik açılımı, çalıştıracağı operatörün belgelerinin, kullanacağı iş makinesine uygun olmalıdır. Yüklenici sözleşmeye müteakip 3 (üç) iş günü içerisinde çalıştırılacak operatöre ait belgeleri İSG mevzuatına göre düzenleyerek idareye sunacaktır

17. İş makinesi operatörünün her ne sebeple olursa olsun hizmet verdiği kişilerle tartışması yasaktır. İşletme personellerinin verdiği talimatlara riayet etmek zorundadır.

18. **Bu iş kalemi için herhangi bir fiyat farkı verilmeyecektir.**

19. Yüklenici tarafından ihale kapsamında tahsis edilen araçların habersiz olarak göreve geç gelmesi, görev yerini terk etmesi veya herhangi bir sebeple göreve hiç gelmemesi; kaza, sürekli arıza vb. nedenlerle bakım - onarıma alınması veya bu nedenlerle kullanılmaz duruma gelen araç yerine, aynı nitelikte veya daha üst özellikte bir başka araç ile değiştirilecektir.

F –HASAT - NAKLİYE ve SİLAJ ÇUKURLARINA SIKIŞTIRMA İŞ CETVELİ:

İş Cetveli: 2026 Yılı Silaj Mısır Hasadı Nakliyesi ve Silaj Çukurlarında Çiğneme İşi												
Parti No	Ürün Cinsi	Silajlık Mısır Hasadı Yapılacak İşletme	Silaj Mısır Hasat Alanı (da)	Taşımacak Mahsül Miktarı (Ton)	Sıkıştırılacak Silaj Mısır Miktarı (Ton)	Silaj Mısır Taşımacak Tesis	Yaklaşık Gidiş-Dönüş Mesafe (km)	Kendi Yürür Silaj Makinesi Sayısı (Adet)	Min. 15 Ton ve Üzeri Loader (Adet)	Kamyon Sayısı Min. (Adet)	İşin Süresi	Tahmini Hasat Tarihi
1	Hasıl Mısır	Beyazkule	2.820	11.930	11.930	Beyazkule Sığırçılık	46	1	1	10	20 Gün	1.10.2026
2	Hasıl Mısır	Beyazkule	2.550	10.790	10.790	Beyazkule Sığırçılık	45	1	1	10	20 Gün	1.10.2026
3	Hasıl Mısır	Beyazkule	2.590	10.960	10.960	Beyazkule Sığırçılık	58	1	1	12	20 Gün	5.10.2026
4	Hasıl Mısır	Beyazkule	2.700	11.420	11.420	Beyazkule Sığırçılık	35	1	1	10	20 Gün	15.10.2026
5	Hasıl Mısır	Beyazkule	2.990	12.650	12.650	Beyazkule Sığırçılık	35	1	1	10	20 Gün	15.10.2026
6	Hasıl Mısır	Beyazkule	İşletme Ait Silaj Makinesi ile Hasat Yapılacak 2.895 da	12.250		Beyazkule Sığırçılık	30			10	20 Gün	15.10.2026
7	Hasıl Mısır	Gümüşsu	3.022	12.088	12.088	Gümüşsu Sığırçılık	38	1	1	10	20 Gün	25.09.2026
8	Hasıl Mısır	Gümüşsu	3.030	12.120	12.120	Gümüşsu Sığırçılık	38	1	1	10	20 Gün	25.09.2026

Handwritten signatures and initials.

9	Hasıl Mısır	Karataş	İşletme Ait Silaj Makinesi İle Hasat Yapılacak 2470	10.000		Merkez Sığircılık	25			10	20 Gün	20.09.2026
10	Hasıl Mısır	Karataş	1530	6.120	6.120	Gümüşsu Sığircılık	60	1	1	12	20 Gün	20.09.2026
11	Hasıl Mısır	Gökçayır	1.900	8.550	8.550	Gökçayır Sığircılık	15	1	1	10	20 Gün	25.09.2026
12	Hasıl Mısır	Gökçayır	3.100	13.950	13.950	Gümüşsu Sığircılık	12	1	1	10	20 Gün	25.09.2026
GENEL TOPLAM			26.232	132.828	110.578			10	10	124		

G - DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Mustafa ERGÜN
Mek. Müd. Yard.

Mehmet ÖZTÜRK
Mek. Şefi

Salih BAL
Mek. Şefi